

# Histoire & Patrimoine

## La voie romaine à Muzillac

**D**es travaux de la société Polymathique du Morbihan, au 19<sup>e</sup> siècle ont permis de retrouver la voie romaine reliant Vannes à Nantes et traversant la Vilaine à Noy en Arzal. La mémoire collective locale a bien intégré l'emplacement de cette voie qui traversait la commune. La commission histoire-patrimoine s'est déplacée sur le terrain pour la découvrir.

Les grandes voies avaient un objectif militaire : faciliter le déplacement des légions romaines et un objectif commercial : développer le transport de marchandises. Les voies secondaires permettaient de relier les petites agglomérations entre elles mais aussi d'atteindre les propriétés rurales : les "villae". Des tuiles, signes d'une présence gallo-romaines ont été trouvées à Muzillac (Coëtsurho, Kerantré, Rozel), à Noyal-

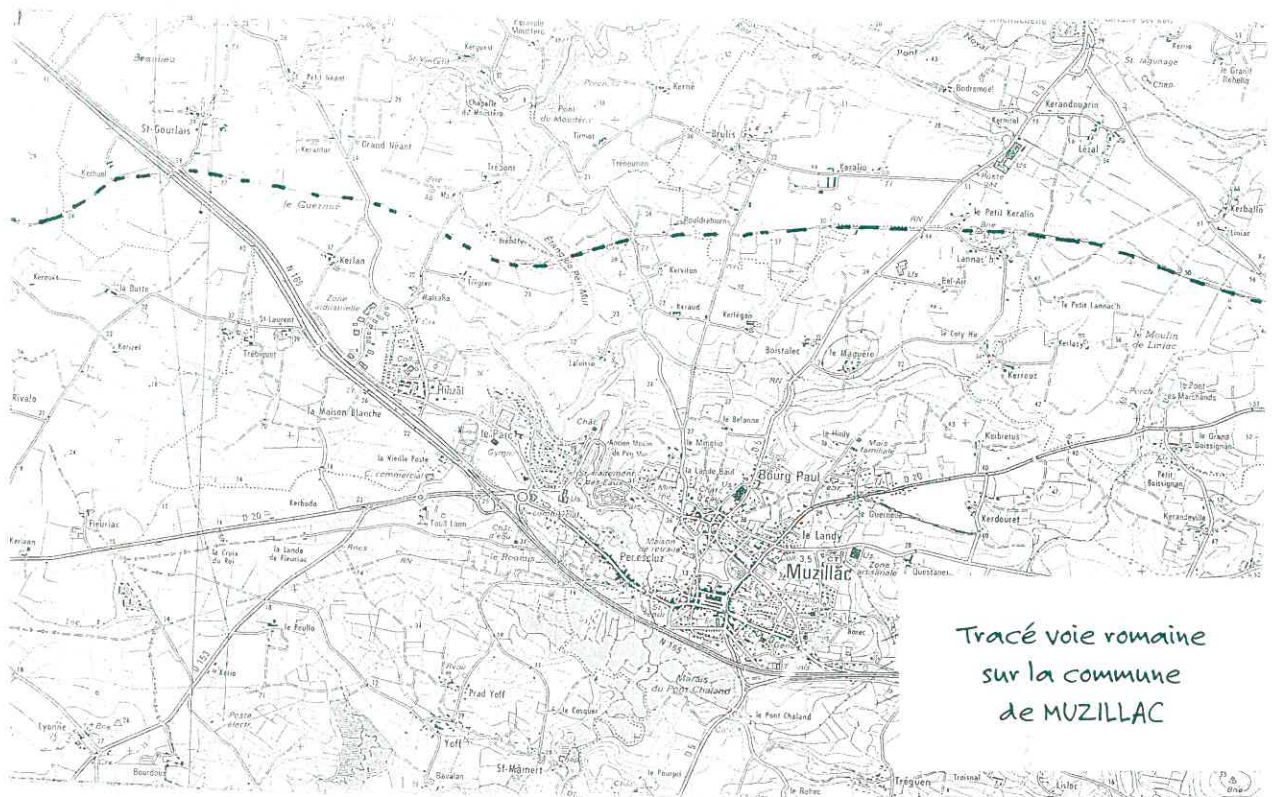
Muzillac (Lelveno, Bodrefaux), à Ambon (Bétahon, Borne, Brouël), à Damgan (Kervoyal, St Guérin), à Billiers (Les Granges). Le réseau secondaire devait, donc, être important dans notre secteur.

Le tracé des grandes voies romaines a repris des axes utilisés par les celtes, voire les hommes des mégalithes. Mais grâce à leurs instruments d'arpentage, les Romains balisaient de grandes lignes droites qui marquent encore les cartes d'aujourd'hui (à Férel, à Sérent). Contrairement aux informations des bandes dessinées actuelles, elles n'étaient pavées qu'aux entrées des grandes villes. Généralement, du remblais tout-venant était posé sur un radier. Les passages à gué étaient préférés aux ponts car moins coûteux à construire et entretenir. Des bornes étaient disposées tous les milles (1480 m), elles indi-

quaient les distances entre les agglomérations. Les bornes milliaires découvertes à Surzur et Arzal situent les itinéraires et donnent les dates de construction (vers 270 après JC).

Comme figurée sur la carte, venant de Noy et de La Corne du Serf, la voie romaine passe, sur notre commune, entre Lannac'h et le Petit Kéralio, croise la route de Noyal, de Brûlis, du Moustéro. A cette époque, l'étang de Penmur n'existait pas et les bords du St Eloi devaient être marécageux et inondables par grandes marées. Les Romains ont réalisé un gué pour traverser la rivière. Près de Pouldruhen et remonter doucement grâce au vallon de Brehoty. Ensuite le tracé est toujours visible entre Kerlann, St Gourlais.

Pour la commission,  
**Bernard LE LAN**



Tracé voie romaine  
sur la commune  
de MUZILLAC