

Muzillac au temps des chevaux

Le développement de Muzillac au 19^{ième} siècle s'est fait principalement par le commerce et l'accueil des voyageurs qui circulaient en diligences ou voitures à cheval particulières entre Nantes et Brest. Les auberges possédaient des écuries et des granges pour héberger les chevaux. Les portails de ces auberges sont toujours visibles (CMB place St Julien, Maison Le Vaillant place du Marché). Il existait même un relais à la Vieille Poste, pour changer les montures.

A Bourg Pol, à certains angles de rue, des chasses roues protégeaient les maisons des risques de détériorations par les véhicules: chevaux emballés ou mal guidés.

Sur quelques murets, des anneaux pour y attacher les animaux sont toujours visibles. En effet, ils étaient nombreux à stationner, les jours de marché. Des courses de chevaux étaient organisées dans les Marais de Pont Challand ou autour de la Vieille Poste.

Le haras

L'administration des haras a été fondée par Louis XIV et Colbert pour fournir des bons chevaux à l'armée. Napoléon 1^{er} a repris le flambeau en 1806. Pour le Morbihan, le premier haras a été aménagé, en 1808, dans l'ancienne abbaye Notre Dame De Langonnet. En 1857, il est déménagé à Hennebont dans la propriété d'une autre ancienne abbaye, Notre Dame de La Joie. Elles dépendaient de l'ordre des cisterciens comme celle de Prières.

Après la première guerre mondiale, la cavalerie a moins de besoins mais l'agriculture a pris le relais. A partir de 1960, les besoins agricoles diminuent et l'équitation de loisirs progresse. A Muzillac, en 1896, une station d'accueil des étalons des Haras d'Hennebont est installée dans un pré à l'extérieur de l'agglomération plutôt que dans le jardin de l'école des garçons en raison du « maintien de la morale publique et de la sécurité des enfants ».

Le maire de l'époque Urbain Mauduit échange les terrains et une portion de la « Venelle du Frère » venant de la place St Julien contre le reste du chemin jusqu'à la route Nationale et la possibilité de récupérer le fumier de la Station. Les travaux sont estimés à 8000F. La demande de subvention est argumentée sur le fait que les cultivateurs intéressés sont nombreux sur le canton de Muzillac et les cantons environnants : La Roche Bernard, Questembert, Rochefort et une partie de Vannes Est

L'urbanisation de ce quartier s'est ensuite étendue. L'école Ste Bernadette sera construite à proximité et les murs seront rehaussés. La station ne sera plus utilisée à partir des années 90. Il a été vendu à un particulier et a été aménagé en logements.

Bernard LE LAN