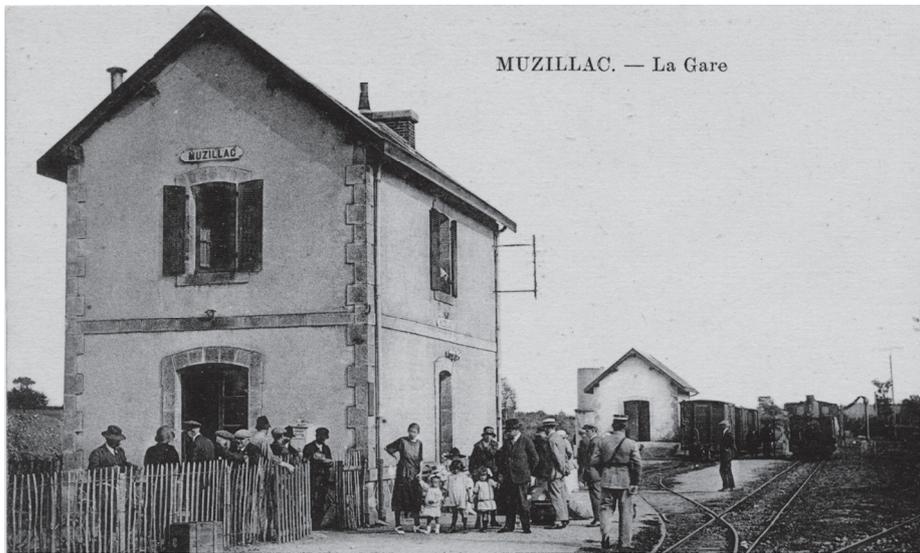


## Le petit train à Muzillac entre 1903 et 1947



Le 21 septembre 1862 fut inaugurée, la ligne de Savenay à Lorient par Redon, Questembert, Vannes, Auray. En 1864, le Conseil Général pensa à la réalisation d'un chemin de fer d'intérêt local et décida de lancer l'étude de trois lignes dont celles de Locminé, Vannes, La Roche-Bernard.

En 1898, fut créée la compagnie des chemins de fer du Morbihan (C.M.), compagnie qui décida la construction de la ligne passant à Muzillac. L'enquête parcellaire avait été finalisée en août 1900 pour les 42,5 km de Vannes à la Roche Bernard. A partir de mars 1903, la ville de Muzillac fut desservie

par une ligne de chemin de fer à voie étroite (1 m) reliant Vannes à La Roche-Bernard, la gare provisoire de La Roche-Bernard se trouvant sur la rive droite de La Vilaine. Venant de Surzur par Ambon, la ligne passait près de Bellevue, Pénesclus, franchissait la rivière St Éloi sur un pont de fer, empruntait le tracé de la rue des Lilas et de celle du Docteur Calmette, s'arrêtait à la gare puis traversait la rue Général de Gaulle (ex RN 165), passait près de Saint-Isidore, Poulher, Séréac (arrêt facultatif), La Fuié, Bodveil pour arriver à Diston qui était la gare d'Arzal.

Ensuite, en 1907, furent ouvertes deux lignes complémentaires : celle de Surzur, Sarzeau, Port-Navalo et celle de La Roche-Bernard, Herbignac, Saint-Nazaire.

La possibilité de franchir La Vilaine par le pont de La Roche-Bernard en septembre 1908, permit de raccorder le tronçon Vannes-La Roche-Bernard à celui de La Roche-Bernard-Saint-Nazaire.

Plusieurs types de locomotive furent utilisés : Pinguely, Corpet-Louvet, autorails à accumulateurs ou à moteur diesel etc.... Il fallait environ une heure pour faire les 28 km de Muzillac à Vannes, pour un prix de 2,85 francs et 31 minutes pour se rendre à La Roche-Bernard, distante de 16 km et ce pour 1,65 francs. Pour comparaison, le prix d'un pain de 1 kg était de 1 franc et cela en 1932. Le transport des voyageurs par train cessa en 1935 (Baisse du trafic, augmentation du déficit). Il fut alors assuré par un service d'autocars.

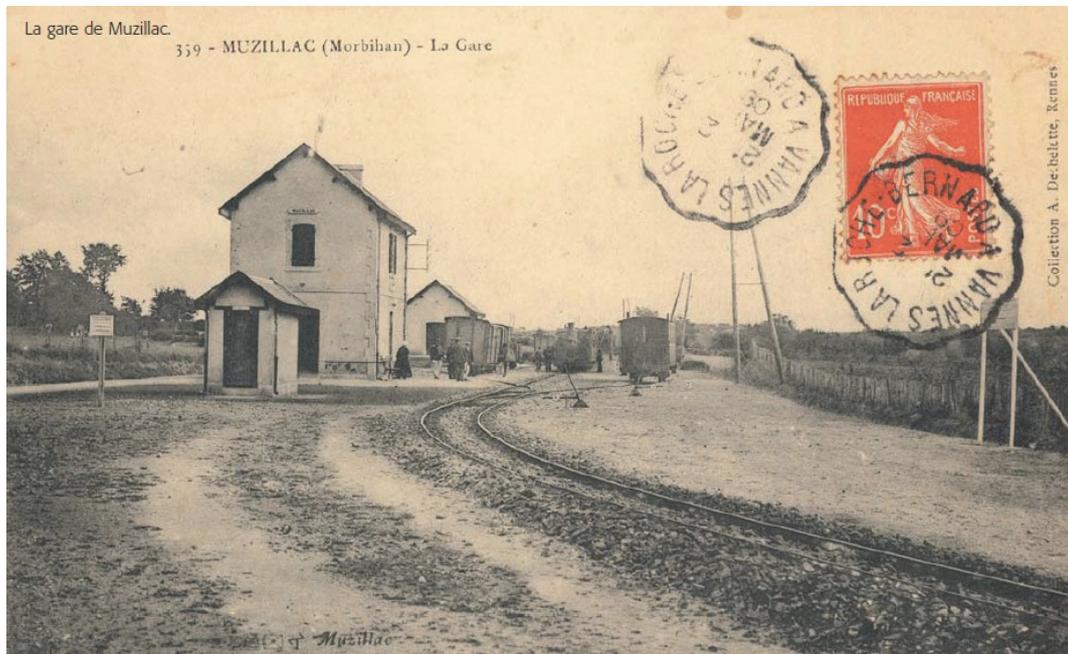


Distances	PLACE ENTIERE		GARES	Train n° 101		Train n° 103		Train n° 105	
	1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> cl.					
"	"	"	Locminé. . . . . (départ)	matin	matin	soir			
3	0 25	0 15	Les Fontaines . . . . . (arr. fac.)	5 5	10 20	3 25			
9	0 70	0 45	Colpo. . . . .	5 11	10 26	3 31			
14	1 10	0 70	Pont-du-Loc . . . . .	5 20	10 44	3 49			
19	1 45	1 "	Locqueltas-Plaudren . . . . .	5 42	10 57	4 2			
23	1 80	1 20	Le Champ de tir . . . . .	5 55	11 10	4 15			
29	2 25	1 50	Lesvellec . . . . .	6 6	11 24	4 26			
33	2 55	1 70	Vannes . . . . . (arrivée. / départ)	6 24	11 39	4 44			
43	3 30	2 20	Theix . . . . .	6 35	11 50	4 55			
49	3 80	2 50	Surzur . . . . .	7 20	12 47	6 "			
55	4 25	2 85	Ambon . . . . .	7 44	1 10	6 25			
61	4 70	3 15	Muzillac . . . . .	8 "	1 25	6 42			
68	5 25	3 50	Diston . . . . .	8 17	1 40	6 59			
74	5 70	3 80	Marzan . . . . .	8 37	2 "	7 25			
76	5 85	3 90	La Roche-Bernard . . . . . (arrivée.)	8 55	2 17	7 44			
				9 12	2 33	8 2			
				9 16	2 37	8 7			
				matin	soir	soir			

Distances	PLACE ENTIERE		GARES	Train n° 102		Train n° 104		Train n° 106	
	1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.		1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> cl.					
"	"	"	La Roche-Bernard . . . . . départ.	matin.	matin.	soir.			
3	0 25	0 15	Marzan . . . . .	4 30	9 55	3 7			
8	0 60	0 40	Diston . . . . .	4 36	10 1	3 12			
15	1 15	0 75	Muzillac . . . . .	4 54	10 19	3 28			
21	1 60	1 10	Ambon . . . . .	5 22	10 47	3 49			
27	2 10	1 40	Surzur . . . . .	5 39	11 4	4 5			
34	2 60	1 75	Theix . . . . .	5 56	11 38	4 20			
43	3 30	2 20	Vannes . . . . . (arrivée. / départ)	6 13	11 38	4 35			
47	3 05	2 40	Lesvellec . . . . .	6 37	12 2	4 57			
54	4 15	2 80	Le Champ de tir . . . . .	7 30	1 5	5 30			
57	4 40	2 95	Locqueltas-Plaudren . . . . .	7 42	1 17	5 42			
62	4 80	3 20	Pont-du-Loc . . . . .	8 2	1 37	6 2			
68	5 25	3 50	Colpo . . . . .	8 14	1 49	6 14			
74	5 70	3 80	Les Fontaines . . . . . (arr. fac.)	8 29	2 4	6 29			
76	5 85	3 90	Locminé . . . . . (arrivée.)	8 44	2 19	6 44			
				9 4	2 39	7 4			
				9 10	2 45	7 10			
				matin.	soir.	soir			

C'est alors que, en 1938, le Conseil Général décida de la suppression totale du réseau à l'exception de la ligne passant par Muzillac et celle de Port-Navalo qui devait être maintenue jusqu'en janvier 1941.

En 1939, c'est la guerre. Les autocars étant réquisitionnés, le carburant se faisant rare, le petit train reprit du service jusqu'en 1946. Les voies furent déposées en 1947. La ligne est utilisée aujourd'hui comme chemin pédestre ou VTT vers Diston ("circuit de la voie ferrée") à l'est de Muzillac et vers Ambon à l'ouest. La gare de MUZILLAC, qui existe toujours, sert de logement d'urgence et d'accueil pour les SDF de passage.



### Le Pont de Fer

Mis en service en mars 1909, de structure entièrement métallique, il fut réalisé pour assurer le passage de la voie ferrée sur le St Eloi. Il servait aussi de limite administrative au domaine maritime. Du côté terrestre, il fallait une carte de pêche. Les écoliers des villages du Cosquer, Bavallan, Yoff et Tissac l'empruntaient après avoir traversé les marais. Certains de ces « garnements » avaient comme jeu favori la course sur les rambardes pourtant peu larges, provoquant des réprimandes des lavandières.

### La locomotive Pinguely - CM 101

Des locomotives Pinguely étaient utilisées sur la ligne de trains qui passait à Muzillac. La 101 a été construite en 1905 à Lyon, pour les Chemins de fer du Morbihan (CM). Elle circulait essentiellement sur les lignes à voie métrique de Loire Inférieure dont les CM étaient gestionnaires : Saint Nazaire - La Roche-Bernard, Herbignac - Guérande et Pornic - Paimboeuf.

En 1975, elle est achetée par la Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (F.A.C.S.), et est confiée au CFBS (Chemin de Fer de la Baie de Somme) où elle circule toujours aujourd'hui entre Le Crottoy et St Valéry sur Somme. Vous pouvez utiliser ce petit train touristique pour connaître la vitesse et le confort du début du 20<sup>ème</sup> siècle.

