

## **Cale du Moustoir**

**Cette cale a été prolongée en 1943 sous l'occupation allemande par le S.T.O. (Service du Travail Obligatoire) sous la surveillance des allemands, au cas où le pont de La Roche Bernard serait détruit.**

**Dans le même temps, les allemands ont fait venir deux bacs de la Charente : le Brouage et le Soubise pour faire la navette entre Tréhiguier et le Moustoir. Les bacs étaient mouillés, un vers Tréhudal et l'autre vers le Scalle. Mais ils ont été mitraillés par deux avions anglais en 1944.**

**Les pierres utilisées pour la construction de la cale proviennent d'une carrière qui a été réalisée pour les circonstances sur les parcelles n°54 et n°705 situées sur la colline au nord de la cale.**

**Une voie empierrée a été réalisée de ces parcelles à la cale, sur laquelle ils installèrent des rails pour faire circuler des wagonnets.**

**Sur ces parcelles existent encore deux blocs de béton avec un axe vertical où on peut voir l'usure par les poulies.**

**Le fonctionnement était simple. Le wagonnet plein relié par un câble à celui qui était à la Cale en descendant la pente remontait le wagonnet vide faisant ainsi, un va et vient.**

**J'ai ressorti du grenier des parents deux traverses en bois qui ont servi à l'élaboration de la voie, on peut voir ainsi les clous pour fixer les rails.**

**Le reste d'un wagonnet a été emporté vers les années 1975 par un ferrailleur.**

**André Triballier**

